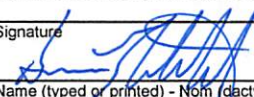



1. Country - Pays CANADA		2. Form Formule 24-0078 AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE - BON DE SORTIE AUTORISÉ				3. Certificate Ref. No. - N de réf. Du bon 21-2750		
4. Organization - Organisme ACRO Aerospace 4551 Agar Drive, Richmond BC, Canada, V7B 1A4					5. Work Order/Contract/Invoice - Bon de travail/contrat/facture 21-2750			
6. Item 01	7. Description REDUCTION GEARBOX	8. Part No. - N de pièce 3024780	9. Eligibility - Admissibilité * PT6T -3/-3B/-6	10. Qty-Qté 1	11. Serial/Batch No. - No de série/lot CP-GB-1904	12. Status/Work - État/travail OVERHAULED		
13. Remarks - Remarques Reduction Gearbox Assembly was Overhauled and tested I.A.W. Pratt Whitney O/H manual 3017043 Rev 25 The following Service Bulletins have been embodied at this time :5001, 5003, 5350 ,5392 ,5401 ,5402 ,5403 ,5405 ,5411 ,5414 ,5421. *Note R.G.B. shipped short off Qty (1) T.C.U. Qty(2) T5 trim Compensator T.S.N. 13066.5 T.S.O. 00.00 ----- Last Line -----								
14. New Parts - Pièces neuves: Certifies that the part(s) identified above except as otherwise specified in block 13 was (were) manufactured/inspected in accordance with the applicable design data and with the airworthiness regulations of the stated country.			19. Used Parts - Pièces usagées: AWM 571.10 - Maintenance Release M de N 571.10 - Certification après maintenance Certifies that the work specified above except as otherwise specified in block 13 was carried out in accordance with Chapter 571 of the Airworthiness Manual, and in respect of that work, the part (s) is (are) considered ready for release to service.				Ceci certifie que la (les) pièce (s) identifiée (s) ci-haut, sauf si autrement spécifié à la case 13, a (ont) été construite (s)/inspectée (s) conformément aux données de conception pertinentes et aux règlements de navigabilité du pays indiqué.	Ceci certifie que le travail spécifié ci-haut, sauf si autrement spécifié à la case 13 a été effectué conformément aux exigences du chapitre 571 du Manuel de navigabilité, et que, ayant rapport à ce travail, la (les) pièce (s) est(sont) considérée(s) prête(s) pour la remise en service.
15. Signature		16. Approval Ref. No. - Réf. d'autorisation		20. Signature 		21. Approval Ref. No. - Réf. d'autorisation 		
17. Name (typed or printed) - Nom (dactylographié ou imprimé)		18. Date		22. Name (typed or printed) - Nom (dactylographié ou imprimé) Bruce Cockcroft		23. Date Nov 13/2001		

* Installer must cross-check eligibility with applicable technical data - Le monteur doit vérifier l'admissibilité avec les données techniques pertinentes.

USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES

It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.
Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority of the country specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority of the country specified in block 1.
Statements 14 and 19 do not constitute installation certification. In all cases the aircraft technical maintenance record must contain a maintenance installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installer before the aircraft may be flown. 24-0078A-(96-07)

RESPONSABILITÉS DE L'USAGER/MONTEUR

Il est important de bien comprendre que de par son existence ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer la pièce/composant/ensemble.
Lorsque l'utilisateur/monteur (euse) travaille conformément aux règlements nationaux d'une autorité de navigabilité, autre que l'autorité de navigabilité inscrite à la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/monteur (euse) s'assure que son autorité de navigabilité accepte les pièces/composants/ensembles de l'autorité de navigabilité inscrite à la case 1.
Les déclarations apparaissant aux cases 14 et 19 ne constituent pas une certification de montage. En tout temps le dossier technique de l'aéronef doit contenir une certification après maintenance émise selon les règlements nationaux, par l'utilisateur/monteur (euse), avant que l'aéronef puisse décoller.