
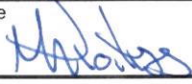


1. Autorité de l'aviation civile / Pays qui approuve le bon de sortie Approving Civil Aviation Authority / Country <b>Transport Canada</b> <b>Transport Canada</b>		2. <b>BON DE SORTIE AUTORISÉE AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE FORM ONE</b>		3. N° de suivi du formulaire – Form Tracking No.  222095 PCE-PU0005	
4. Nom et adresse de l'organisme – Organization Name and Address   <b>GO BEYOND</b> Pratt & Whitney Canada Corp. SERVICE CENTRE ST-HUBERT 7007 de la Savane St-Hubert, Quebec Canada J3Y 3X7			5. Bon de travail/contrat/facture – Work Order /Contract/Invoice  222095 PCE-PU0005		
6. Article Item 0001	7. Description ENGINE ASSEMBLY COMPLETE	8. Numéro de pièce Part No 3049755-01	9. Qtée Qty 0001	10. N° de série/de lot Serial/Batch No. PCE-PU0005	11. Situation / Travail Status / Work REPAIRED
12. Remarques - Remarks REPAIRED IAW PT6B-37A MAINTENANCE MANUAL P/N: 3053102 REV: 26 AND APPROVED DATA. REFER TO ENGINE LOGBOOK AND ITS ATTACHMENT(S) FOR FURTHER DETAILS.  CURRENT SERVICE LIFE IS: TTSN: 8476.2    TTSO: 2519.1 TSSN: 16428    TSSO: 5045 TFSN: 20841    TFSO: 5889  " Work has been carried-out in accordance with : " EU regulations EASA under approval No. EASA. 145.7098					
13 a. Le présent bon de sorts certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à : Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :  <input type="checkbox"/> Des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité. Approved design data and are in condition for safe operation. <input type="checkbox"/> Des données de conception non approuvées indiquées à la case 12. Non approved design data specified in block 12.			14a. <input checked="" type="checkbox"/> RAC 571.10 (certification après maintenance) – CAR 571.10 Maintenance Release.  <input checked="" type="checkbox"/> Autres réglementation précisée à la case 12 – Other regulations specified in block 12.  Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contraire à la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, à été effectué conformément au Règlement de l'aviation canadien. Certifies that, unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, has been performed in compliance with the Canadian Aviation Regulations.		
13b. Signature		13 c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number		14 b. Signature 	
13d. Nom - Name		13°. Date (jj/mmm/aaaa – dd/mmm/yyyy)		14c. . Numéro de l'organisme agréé Approved Organization Number <b>AMO 20-00</b>	
				14d. Date (jj/mmm/aaaa – dd/mmm/yyyy) <b>15 JAN 2021</b>	
			Marc-André Poitras (AI 2) PWC AMO 20-00		

\* Responsabilité du monteur

Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage.

Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnaît la certification du pays ainsi spécifié.

Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la réglementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler.

\* Installer Responsibilities

This certificate does not constitute authority to install.

Installers working in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from the country specified.

Statements in block 13a and a 14a do not constitute installation certification. In all cases the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.